



தரைவழிப் போக்குவரத்து

என்பது நிலத்தின் மேற்பரப்பில் மக்களை அல்லது பொருட்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோரிடத்திற்கு நகர்த்துவதைக் குறிக்கிறது. இது சாலைகள், ரயில் பாதைகள் போன்ற நில அடிப்படையிலான போக்குவரத்து முறைகளைக் குறிக்கிறது. இது மக்களுக்கு வேலைக்குச் செல்லவும், பொருட்களை வாங்கவும், சேவைகளைப் பெறவும் உதவுகிறது.



மாட்டு வண்டி (bullock cart)

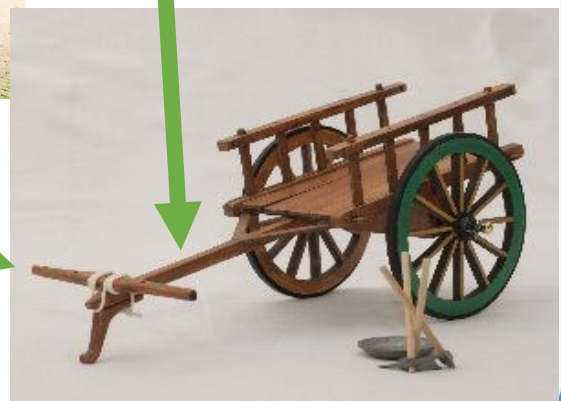
மாட்டு வண்டி என்பது நம் பாரம்பரியப் போக்குவரத்து வாகனமாகும். இது மாடுகளால் இழுக்கப்படும் மரத்தாலான வண்டி ஆகும். பொதுவாக மாட்டுவண்டிகளில் இரண்டு பெரிய சக்கரங்கள் காணப்படும். இவை மரத்தால் உருவாக்கப்பட்டிருக்கும். வண்டி நகர்வதற்கு இந்தச் சக்கரங்கள் உருளுதல் முக்கியமானது. சக்கரங்களின் மையத்தில் பொருத்தப்பட்டு, அவற்றைச் சட்டத்துடன் இணைக்கும் தண்டு 'அச்சு' எனப்படுகிறது. இந்த அச்சில்தான் சக்கரங்கள் சுழன்று வண்டி முன்னோக்கிச் செல்கிறது.

மாட்டுவண்டியின் நீளமான பகுதியின் பெயர் "போல்" (pole) என்பதாகும். இந்தப் போலின் முனையில்தான் மாடுகளைப் பூட்டப் பயன்படும் நுகத்தடி (yoke) பொருத்தப்படுகின்றது, அதனுடன் மாடுகள் கட்டப்படுகின்றன.



நுகத்தடி

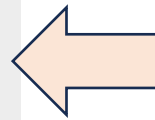
போல்



சரக்குந்து (truck)

சரக்குந்து என்பது பெரிய மற்றும் அதிக அளவிலான பொருட்களை நீண்ட தூரத்திற்குக் கொண்டு செல்லும் வாகனம் ஆகும். மரங்கள், கட்டுமானப் பொருட்கள் போன்றவற்றை ஒரு இடத்திலிருந்து மற்ற இடத்திற்குக் கொண்டு செல்ல உதவுகிறது.

1896 ஆம் ஆண்டு ஜெர்மனியின் காட்லிப் டெய்ம்லர் (gottlieb daimler) தான் உலகின் முதல் உள் எரி பொறி (internal combustion engine) சரக்குந்தை உருவாக்கினார்.



காட்லிப் டெய்ம்லர்
முதல் உள் எரி பொறி
சரக்குந்து

கப்பல் (ship)

நீரில் மிதந்து செல்லும் பெரிய ஊர்தி கப்பல் ஆகும். இது பொதுவாகக் கடல், ஆறு, ஏரி போன்ற நீர்நிலைகளில் பயணிக்கப் பயன்படுகிறது. கப்பல்கள் வணிகப் போக்குவரத்துக்கும், கடல்சார் ஆய்வுகளுக்கும் இன்றியமையாதவை.

கப்பல் மிதப்பதின் விளக்கம்:

கப்பல் வெளியே தள்ளும் நீரின் எடை, கப்பலின் மொத்த எடைக்குச் சமமாகும் போது, கப்பல் மிதக்க ஆரம்பிக்கிறது. மேலும் எடை அதிகமானால், கப்பல் கீழே போகும், ஆனால் அதிக நீரை வெளியே தள்ளும். இந்தச் சமநிலை ஏற்படும் வரை கப்பல் மிதந்துகொண்டே இருக்கும்.



வணிகப் போக்குவரத்துக் கப்பல்



விமானம் (airplane)

விமானம் என்பது வளிமண்டலத்தில் (வான் வெளியில்) பறக்கும் திறன் கொண்ட ஒரு ஊர்தி ஆகும். இது மனிதர்கள், சரக்குகள் அல்லது இராணுவ உபகரணங்களை ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு விரைவாகக் கொண்டு செல்கிறது.

ரைட் சகோதரர்கள், ஆர்வில் மற்றும் வில்பர் ரைட், முதன்முறையாக 1903 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 17 ஆம் தேதி வட கரோலினாவின் கிட்டி ஹாக்கில் (kitty hawk, north carolina) தங்கள் "ரைட் ஃப்ளையர்" (wright flyer) என்ற விமானத்தை வெற்றிகரமாகப் பறக்கவிட்டனர்.



ரைட் சகோதரர்கள்
விமானம்



ஆர்வில் மற்றும் வில்பர்
ரைட்